

## ЕКАТЕРИНБУРГСКОМУ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНОМУ КОЛЛЕДЖУ – 80 ЛЕТ

## ГОДЫ, ПОСВЯЩЕННЫЕ ДОРОГАМ И АВТОМОБИЛЯМ

*Г.В. Попова, директор колледжа,  
почетный работник СПО,  
почетный работник транспорта России,  
Д.Г. Кунис, зам. директора по учебной работе,  
заслуженный учитель РФ*

13 мая 1930 года приказами ЦУДОТРАНС при СНК СССР, ГУШОСДОР НКВД СССР и распоряжением исполнительного комитета г. Свердловска № 15680 был образован Свердловский дорожный техникум. Менялись ведомства, распорядители и учредители, менялись и названия (с 1993 г. – Екатеринбургский автомобильно-дорожный колледж), но всегда сохранялась верность одной из «главных проблем России» – дорогам и постоянно развивающейся отрасли – автообслуживанию.

Первым директором техникума был назначен *И.Н. Мокин*. После него сменилось много директоров, но самое продолжительное время работали и наибольший вклад в становление и развитие колледжа внесли *Н.Г. Пода* (1965–2001) и *Г.В. Попова* (работает в колледже с 1973 г. после его окончания, директором – с 2001 г.).

Организацию учебного процесса, его материальное оснащение, подготовку специалистов осуществляет опытный коллектив преподавателей и сотрудников. В их числе ветераны колледжа *В.И. Бабаринов, Н.В. Бабаринова, А.В. Берестов, Г.И. Борцова, В.А. Вязников, В.В. Гарусина, И.Я. Елкин, Е.В. Здрогова, С.Ю. Кордюков, В.П. Кордюкова, Е.М. Корниенко, Д.Г. Кунис, Е.В. Ларионова, Н.В. Майер, А.Н. Манина, В.И. Мирнова, Г.М. Новоселова, О.А. Окунева, С.Н. Петрова, Л.С. Плоскарева, В.А. Повагина, Э.М. Саргина, А.М. Силякова, С.И. Спиридонов, Г.И. Черникова, И.А. Ярославцева, Н.Е. Ярчук*. Среди работников колледжа почти 30 его выпускников, в том числе 15 преподавателей.

Сохранение на протяжении 80 лет профиля подготовки специалистов дает колледжу большие возможности по развитию учебно-материальной базы, самообеспечению преподавательскими кадрами по специальным дисциплинам за счет своих выпускников и главное – повышает его престижность. Специалисты с дипломом об окончании колледжа достаточно уверенно чувствуют себя на рынке труда и охотно прини-

маются на работу дорожными и автотранспортными предприятиями различных форм собственности. Ведь каждый выпускник имеет дополнительно к основной еще одну-две востребованные рабочие профессии.

Об уровне теоретической и практической подготовки наших студентов свидетельствуют победы в областных олимпиадах по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» в 2007, 2008 и 2009 г. и во Всероссийской олимпиаде в 2008 г., в олимпиадах учебных заведений СПО по специальности «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов» в 2008 и в 2009 г. (вне конкурса), 3-е место и поощрительный приз в VI Всероссийском смотре-конкурсе научно-технического творчества студентов СПО (2009). В декабре 2008 г. колледж получил международный сертификат качества о соответствии системе менеджмента качества МС ИСО 9001:2000.

Сегодня колледж – это 55 кабинетов, 17 лабораторий, полигон, дорожная и автомобильная техника, слесарный, станочный и сварочный классы, кузница, актовый зал на 400 мест, лекционный зал на 60 мест, интернет-библиотека, читальный зал, 7 компьютерных классов, столовая с залами на 250 и 30 мест, буфет, медпункт, общежитие с числом проживающих студентов свыше 340 человек, 2 спортивных зала, 2 тренажерных класса и пр. Эта материальная база позволяет организовать учебный процесс, практическое обучение, быт, работу по воспитанию студентов. При этом важной целью является обеспечение комфортных и безопасных условий для учебы, быта и досуга.

С учетом перспективы развития сети автомобильных дорог России, роста числа автомобилей, станций диагностики и технического обслуживания автомобилей, достаточно высокого рейтинга колледжа в области и Уральском регионе мы уверены, что выпускники нашего учебного заведения будут востребованы на рынке труда.