

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПРОЕКТЫ РАЗВИТИЯ ВАЖНЕЙШИХ ХОЗЯЙСТВЕННЫХ КОМПЛЕКСОВ СИБИРИ*

В.В. Кулешов

Сибирские проекты – это основа для поддержания и ускорения экономического роста в Сибирском федеральном округе и в России в целом. Рассматриваемые проекты в различных отраслях экономики являются каркасом, на основе которого должен формироваться новый современный облик хозяйственной специализации большинства регионов Сибири. В совокупности с другими предусмотренными в Стратегии развития Сибири мероприятиями указанные проекты не только определяют фундамент и структуру будущей экономики, но и в значительной мере предопределяют будущие доходы граждан, их достаточность для благополучия, расширенного воспроизводства населения, подходы к миграционной политике, от них зависят также социальная стабильность и роль Сибири в России. Поэтому не будет преувеличением сказать, что каждый из включенных в Стратегию развития Сибири инвестиционных и инновационных проектов носит не только экономический, но и политический характер.

ИННОВАЦИОННЫЙ КОМПЛЕКС

Стратегия базируется на двух принципиальных положениях: во-первых, переход научно-промышленного потенциала Сибирского федерального округа на инновационный путь развития является наиболее перспективным и эффективным фактором долговременного характера; во-вторых, округ обладает для такого перехода достаточным научным, технологическим и кадровым потенциалом.

* Статья написана по материалам проекта «Стратегия Сибири: партнерство власти и бизнеса во имя социальной стабильности и устойчивого роста» (Новосибирск, 2005). Проект подготовлен рабочей группой под руководством академика Н.Л. Добрецова и доктора экономических наук И.И. Простякова.

Таблица 1

**Оценка прироста наукоемкой продукции,
выпускаемой в рамках новых проектов, млрд руб.**

Технология	Общая сумма финансирования	Бюджетное финансирование	Внебюджетные средства	Увеличение производства наукоемкой продукции
Информационные и телекоммуникационные технологии	2,599	1,092	1,507	11,200
Новые технологии в минерально-сырьевом комплексе Сибири	0,980	0,420	0,560	1,000
Повышение нефте- и газоотдачи	0,217	0,080	0,137	15,400
Сибирская нефтехимия	1,800	0,850	0,950	18,500
Сибирская газохимия	2,000	1,000	1,000	25,400
Сибирская углехимия	0,750	1,300	0,450	5,000
Сибирская лесохимия	0,600	0,250	0,350	2,900
Силовая электроника Сибири	6,133	2,533	3,600	18,400
Биотехнологии, пищевые продукты и лекарственные препараты с использованием электронно-лучевых технологий	1,450	0,540	0,910	7,100
Современные строительные технологии	0,560	0,200	0,360	26,500
Энергосберегающие технологии	1,775	0,660	1,115	3,700
Утилизация техногенных отходов и нерудного сырья	2,141	0,936	1,205	8,600
Интеллектуальные высокоточные системы вооружения и средства борьбы с терроризмом	0,470	0,470	–	Не оценивается
Итого	21,175	9,331	11,844	143,700

В стратегии ставится цель создать развитую инфраструктуру регионального сегмента национальной инновационной системы, способную в современных условиях обеспечить качественно новое развитие произ-

водительных сил Сибири за счет достижения прорыва путем широкого использования наиболее перспективных технологий, ускорения процесса внедрения научных разработок в реальный сектор экономики и социальную сферу, создания адекватной рыночным отношениям системы подготовки и поддержки молодых научных кадров. Территориями, которые обеспечат наибольший вклад в достижение этой цели, в первую очередь являются академгородки в Новосибирске, Томске, Красноярске и Иркутске, наукограды (пос. Кольцово) и ЗАТО (Северск, Железногорск и др.).

Предварительная оценка доли в ВВП высокотехнологичной продукции, выпускаемой в рамках этих проектов, приведена в табл. 1.

ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС

В соответствии с Энергетической стратегией России до 2020 года производство первичных энергоресурсов в Сибири должно увеличиться в 2020 г. более чем в 1,3–1,4 раза. При этом добыча нефти возрастет в 1,6–1,7 раза (до 365–375 млн т в 2020 г.), природного газа – на 10–11% (до 585–590 млрд куб. м), угля – на 70–90% (до 330–360 млн т), производство электроэнергии – в 1,5–1,6 раза. В средне- и долгосрочной перспективе ТЭК Сибири должен обеспечить устойчивое развитие экономики и энергетики России, для чего необходимо выполнить ряд крупномасштабных и инвестиционно емких проектов.

Нефтегазовый комплекс и нефтегазохимия

В нефтегазовом комплексе Западной Сибири главными новыми проектами ближайших десятилетий станут освоение ресурсов газа п-ова Ямал и строительство системы газопроводов Ямал – Центр.

В ближайшие 15–20 лет должен быть сформирован новый нефтегазовый комплекс Восточной Сибири и Республики Саха (Якутия), создана система трубопроводного транспорта Восточная Сибирь – Дальний Восток с выходом к российским портам на Тихом океане (Находка, бухта Перевозная) и в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

В районах Западной и Восточной Сибири предстоит реализовать ряд проектов и создать крупномасштабное производство полимерных материалов. В Восточной Сибири необходимо сформировать крупные центры по производству и сжижению гелия, организовать систему его крупнотоннажного транспорта.

В ближайшее время должно быть закончено проектирование и начато строительство нефтепровода Восточная Сибирь – Тихий океан (Тайшет – Скворородино – бухта Перевозная).

В развитии газовой промышленности приоритетом является строительство газопровода Ковыкта – Саянск – Иркутск с последующим продолжением до Улан-Удэ и Читы (в качестве альтернативы возможен вариант поставок сжиженного газа). Это позволит газифицировать юг Восточной Сибири и Забайкалье, улучшить экологическую обстановку в районе оз. Байкал.

В районе Ангарска и Усолья-Сибирского должен быть построен газоперерабатывающий завод, начато формирование Восточно-Сибирского газохимического комплекса, построен завод по сжижению гелия. В непосредственной близости должно быть организовано строительство подземного хранилища гелиевого концентрата.

Необходимо ускорить выявление и разведку газовых месторождений в районе Нижнего Приангарья в Красноярском крае. Это позволит начать строительство газопровода Нижняя Ангара – Красноярск – Абакан. На север газопровод должен быть продолжен до Собинско-Пайгинского месторождения и месторождений Юрубчено-Тохомской зоны.

На северо-западе Красноярского края созданы основы сырьевой базы для формирования автономного Сузунского (Лодочно-Ванкорского) центра добычи нефти и газа.

Важным приоритетом является ускоренная подготовка запасов нефти и газа в Красноярском крае и Иркутской области, с тем чтобы в Восточной Сибири иметь сырьевую базу для эксплуатации нефтепровода Тайшет – Скворородино на полную мощность (до 80 млн т в год) и сократить поставки нефти на восток из Западной Сибири.

В Западной Сибири приоритетом является развитие системы глубокой переработки углеводородного сырья, которая должна формироваться на основе двух проектов. Первый проект предусматривает создание Томского центра глубокой переработки углеводородного сырья на базе строительства Володинского ГПЗ в составе Томского нефтегазохимического комбината (ТНХК) и последующую организацию производства полимеров. Используемое сырье – природный газ из магистрального газопровода Нижневартовск – Парабель – Кузбасс. Проектируемый комплекс позволит очищать энергетический газ от более тяжелых фракций и обеспечивать ТНХК углеводородным сырьем.

Второй проект – южно-сибирский. Он основывается на межрегиональном сотрудничестве бизнеса и властей Томской, Новосибирской и Омской

областей. Сырьевая база комплекса – нефтяные и газовые месторождения Пудинского района Томской области и севера Новосибирской области. Проект предусматривает строительство завода по глубокой переработке нефти и газа в г. Куйбышеве Новосибирской области. Реализация данной межрегиональной программы комплексной системы глубокой переработки углеводородного сырья для получения высоколиквидной химической продукции (полиэтилен, полипропилен, полистирол и др.) позволит не только создать крупное производство в Куйбышеве, но и обеспечить полную сырьевую загрузку химических предприятий в Томской и Омской областях.

Угольная промышленность

В настоящее время и в перспективе угольная промышленность Сибирского федерального округа будет обеспечивать около 80% общероссийской добычи угля.

Для повышения конкурентоспособности угля необходимо повысить качество угольной продукции за счет увеличения объемов обогащения и глубокой переработки угля, разработки и внедрения государственных стандартов по видам потребления рядовых углей и угольных продуктов. Развитие угольной отрасли требует создания в угольном машиностроении эффективных, современных производств, способных обеспечить выпуск высококоротавельной, конкурентоспособной, инновационной продукции с использованием высоких технологий.

Освоение новых энерготехнологий позволит расширить ассортимент продукции из угля и выпускать различные виды обогащенного твердого топлива, синтетическое газообразное и жидкое топливо, сажу и углеграфитовые материалы, редкие и редкоземельные элементы, строительные материалы, гуминовые удобрения, сорбенты, а также многие другие химические продукты и сырье. Одним из перспективных направлений научно-технического прогресса и диверсификации основной деятельности угледобывающих предприятий может стать добыча метана угольных пластов и шахт.

На период до 2020 г. в Кузбассе намечено строительство 15 новых и технического перевооружение действующих обогатительных фабрик для переработки коксующихся и энергетических углей, на что потребуются около 2 млрд долл. США капитальных вложений. К 2010 г. в Канско-Ачинском бассейне намечается ввод мощностей на 10–15 млн т, стоимость строительства составит 0,6–0,8 млрд долл.

Запасы и ресурсы каменного угля Улуг-Хемского бассейна (Республика Тыва) оцениваются в 14,7 млрд т. Из них 95% составляют особо ценные марки Ж-кокс и ГЖ-кокс. Предусматриваемым проектом разработки Элегестского угольного месторождения добыча коксующихся углей определяется в объеме 12 млн т в год. После обогащения угля около половины коксового концентрата предполагается поставлять в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, 30% продукции – на металлургические предприятия Украины, а оставшиеся 20% – на российские заводы черной металлургии. После выхода угольного комплекса на проектную мощность ежегодные поступления в республиканский бюджет составят 5,4 млрд руб., что более чем в 4 раза превысит собственные доходы бюджета региона, полученные в 2004 г.

Большая программа развития добычи и переработки углей намечается и в остальных районах Восточной Сибири: в Республике Хакасии (строительство Восточно-Бейского разреза мощностью 12 млн т), Иркутской области (завершение строительства первой очереди Мугунского разреза мощностью 10 млн т, начало освоения Жеронского, Каранцайского и Вознесенского месторождений каменного угля), Республике Бурятия (завершение строительства Тугнуйского разреза мощностью 6 млн т и освоение Никольского месторождения, строительство обогатительной фабрики мощностью 3,5 млн т), Читинской области (на Апсатском месторождении коксующихся углей особо ценной марки Ж – строительство разреза мощностью 2–3,5 млн т и обогатительной фабрики мощностью 1,7 млн т коксового концентрата и 0,6 млн т угольного промпродукта; строительство подъездного железнодорожного пути протяженностью 55 км до железнодорожной станции Новая Чара, БАМ).

Электроэнергетика

Гидроэнергетика. Крупнейшим проектом в гидроэнергетике является Богучанская ГЭС, строительство которой ведется с конца 70-х годов. Проект обеспечит электроэнергией новый алюминиевый завод, который компания «Базэл» планирует построить рядом с ГЭС.

Кроме этого проекта предполагается строительство Мокского гидроузла мощностью 1410 МВт, новой Мокской ГЭС (ввод первой очереди в 2015–2017 гг.) в Бурятской энергосистеме мощностью 600 МВт (три агрегата по 200 МВт) со среднемноголетней энергоотдачей 2,45 млрд кВт ч. Стоимость этого строительства составит 1,8 млрд

долл. США. Необходимы дополнительные технико-экономические обоснования предлагаемого региональными властями строительства Алтайской ГЭС (мощностью 140 МВт) в Республике Алтай и Крапивинской ГЭС (мощностью 450 МВт) в Кемеровской области, которые не фигурируют в Схеме развития ОЭС Сибири.

Теплоэнергетика. РАО «ЕЭС России» продолжит реализацию крупных инвестиционных проектов по вводу конденсационных энергоблоков на Березовской ГРЭС-1 в Красноярском крае с доведением мощности до 4800 МВт к 2015 г. и до 6200 МВт к 2020 г., а также Харанорской ГРЭС в Читинской области с доведением мощности до 645 МВт к 2015 г. Имеется возможность увеличить мощность Харанорской ГРЭС вдвое к 2020 г. Для строительства этих станций необходимы капитальные вложения в объеме 4,5–5,7 млрд долл. США.

Для обеспечения покрытия существенного роста электропотребления с учетом размещения новых энергоемких производств необходимо более форсированное развитие генерирующих источников, и в первую очередь ГРЭС, работающих на канско-ачинских углях. Возможно рассмотреть создание и нетрадиционных для Сибири электрогенерирующих источников, например строительство в Северске АЭС с двумя энергоблоками ВВЭР-1000. Они смогут обеспечить производство электроэнергии в объеме 13,76 млрд кВт ч, стоимость строительства составит около 2 млрд долл. США.

ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС

Стратегически важным для Сибири является выделение первоочередных транспортных проектов, позволяющих снять большинство транспортных ограничений в социально-экономическом развитии не только Сибири, но и страны в целом. Формирование основы опорного каркаса транспортной сети на территории Сибирского региона определяется реализацией следующих транспортных мегапроектов XXI в., имеющих федеральный уровень значимости.

Мегапроект развития (модернизации) евразийского международного широтного транспортного коридора «Транссиб-TS». Международный широтный транспортный коридор «Транссиб» является важнейшим действующим элементом транспортного моста Азия – Европа. Он объединяет Транссибирскую железнодорожную магистраль, автомобильные магистрали («Байкал», «Амур» и др.), авиационные воздушные коридоры,

оптико-волоконную и другие системы связи, мультимодальные узлы, морские «ворота» страны и многие другие элементы транспортной инфраструктуры России. Цель проекта – превращение Транссиба в современный, скоростной, логистически оснащенный международный транспортный коридор, отвечающий всем требованиям, предъявляемым к коридорам такого ранга, на базе взаимодополняющей и синхронной работы железнодорожного, автомобильного, водного и воздушного видов транспорта. Объем инвестиций в рамках «сибирского пространства» в первой четверти XXI в. – 3,7 млрд долл. США (без трубопроводной составляющей).

Мегапроект формирования нового северного евразийского международного широтного транспортного коридора «Североевразийский». Цель проекта – строительство Северосибирской евразийской магистрали (Севсиба) и превращение ее вместе с БАМом в ключевое грузовое звено будущего транспортного коридора, способного выдержать конкуренцию с бурно развивающейся транспортной сетью Казахстана и Китая при транспортировке базовых российских экспортных товаров на мировые и региональные рынки. Помимо этого строительство Севсиба положит начало формированию нового северного широтного пояса экономического развития страны. Объем инвестиций в первой четверти XXI в. – 11,1 млрд долл. США (из них 10 млрд долл. будут направлены на строительство Северороссийской евразийской магистрали).

Мегапроект формирования и усиления евразийского международного широтного Арктического транспортного коридора. Цель проекта – воссоздание и модернизация Северного морского пути, переоснащение его в соответствии с требованиями, предъявляемыми к международным транспортным коридорам, а также создание вдоль него жизнеспособных региональных транспортно-логистических центров, ориентированных на обслуживание не только самого коридора, но и территорий, расположенных в непосредственной близости от грузообразующих ареалов глубинных частей Средней Сибири. СМП – часть международной межконтинентальной магистрали «Северо-восточный проход», которая становится «северным транспортным мостом». Объем инвестиций в первой четверти XXI в. – 150 млн долл. США.

Мегапроект формирования и модернизации международного Енисейского меридионального транспортного коридора. Цель проекта – усиление выходов в широтные международные транспортные коридоры, а именно, превращение речной системы Енисей – СМП и российских участков трансполярных воздушных трасс в надежное звено единой об-

щероссийской транспортной сети, отвечающей стратегическим интересам не только внутриконтинентальных регионов Восточной Сибири и российских ТНК, закрепляющихся на мировых рынках, но и интересам страны в целом. Объем инвестиций – 2,67 млрд долл. США.

Мегапроект формирования и модернизации Обь-Иртышского меридионального российского транспортного коридора. Цель проекта – модернизация речной системы Иртыш – Обь и восстановление речной системы Обь – СМП с позиции обеспечения надежных звеньев российской транспортной сети.

ЛЕСОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС

В Красноярском крае в г. Енисейске планируется производство полуфабрикатов беленой целлюлозы (360 тыс. т в год), химико-термомеханической массы (200 тыс. т в год), бумаги газетной (200 тыс. т в год), целлюлозы беленой товарной (350 тыс. т в год); в Томской области в г. Асино – производство полуфабрикатов небеленой целлюлозы (360 тыс. т в год), картона и тарной бумаги для гофрирования (350 тыс. т в год при инвестиционных затратах до 500 млн долл. США); в Иркутской области – строительство двух-трех средних предприятий лесохимии, в частности ЦБК в г. Тайшете мощностью 250–300 тыс. т химико-термомеханической массы в год со стоимостью реализации проекта около 260 млн долл. США; в Читинской области в п. Амазар – производство небеленой целлюлозы (400 тыс. т в год). Прогнозируется осуществление ряда проектов и в других регионах.

АГРАРНО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС

В период до 2020 г. будут созданы крупные специализированные зоны производства высококачественной пшеницы (Алтайский и Красноярский края, Омская и Новосибирская области), молочной продукции (Алтайский край, Омская и Новосибирская области), мясной продукции (Алтайский край, Республика Бурятия, Республика Тыва, Томская и Читинская области), козоводства и пантового оленеводства (Республика Алтай), северного оленеводства (Красноярский край).

Одним из приоритетных направлений развития АПК Сибири станет восстановление и дальнейшее развитие животноводства. Быстрое увеличение производства мяса будет обеспечено за счет свиноводства и птице-

водства. Возрастет значение мясошерстного овцеводства. Получит развитие мясное коневодство.

Развитие сельского хозяйства будет сопровождаться ростом использования средств его интенсификации. Предстоит более широкая реализация возможностей биологизации сельского хозяйства с целью усиления устойчивости агроэкосистем и агроландшафтов к воздействию как природных, так и антропогенных факторов.

МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС И ГОРНО-РУДНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Черная металлургия

Предусматривается освоение Чинейского месторождения титаномагнетитовых ванадийсодержащих руд (участок Магнитный, Читинская область, Кодаро-Удоканский район). Решение проблемы переработки титаномагнетитовых руд открывает практически неограниченные возможности для расширения рудной базы металлургии. Переработка титаномагнетитовых руд позволяет реализовать безотходную технологию, обеспечивающую получение одновременно с выплавкой природно-легированной стали товарного титанистого и ванадиевого шлака. Проектом предусматривается строительство ГОКа производительностью до 10 млн т руды в год. Получаемый железованадиевый концентрат (4,6 млн т) предполагается использовать на металлургических предприятиях Сибири для получения высококачественной рельсовой продукции, ванадиевого чугуна, ванадиевого и титанового шлаков. Часть концентрата может быть экспортирована в Китай.

В Новосибирской области планируется строительство электрометаллургического завода по выпуску стального проката мощностью 1 млн т в год. Это экологически чистое производство, работающее на вторичном сырье (ломе черных металлов). Екатеринбургская компания ОАО «МАКСИ-Групп» планирует вложить в инвестиционный проект 300 млн евро. Администрация области предоставит компании льготный налоговый режим при реализации проекта строительства завода. Эффективность проекта может быть значительно повышена за счет использования местных энергоресурсов – угля из отвалов листовяжских карьеров и отходов работы Горловской обогатительной фабрики.

Цветная металлургия

Возможности дальнейшего развития отрасли могут быть связаны только с крупными инвестициями, направленными на ввод новых объектов и техническое перевооружение действующих производственных мощностей, внедрение новых технологий, позволяющих экономически эффективно добывать и перерабатывать труднообогатимое сырье. В настоящее время в мире имеет место дефицит руд и концентратов ряда металлов, а объективно длительные сроки освоения новых месторождений обуславливают сохранение дефицита еще в течение ряда лет.

Алюминиевая подотрасль. Алюминиевые заводы Восточной Сибири произвели в 2003 г. 2575 тыс. т первичного алюминия, или 74% от общероссийского объема. Реализация всего комплекса проектов (два новых завода, расширение мощностей на двух действующих предприятиях и техническое перевооружение используемых мощностей) позволит увеличить объемы производства не менее чем на 1900 тыс. т (в Западной Сибири – не более 50 тыс. т, остальное – в Восточной Сибири). Комплекс проектов является дорогостоящим, и в этом заключается основной риск их реализации. На весь комплекс требуется 5,7–6,4 млрд долл. США инвестиций, при этом на долю «СУАЛ» приходится только 500 млн долл. (увеличение мощностей на Иркутском алюминиевом заводе). «РУСАЛ» планирует инвестировать свыше 5 млрд долл. Поскольку речь идет о совокупности независимых проектов, есть основания предполагать, что в случае ухудшения конъюнктуры сроки реализации отдельных проектов будут отодвинуты.

Добыча золота на месторождении Сухой Лог (Иркутская область). Проект предполагает организацию добычи золота до 40 т в год при выходе на полную проектную мощность. Выделяются следующие риски данного проекта: в связи с бедностью руд самоокупаемость может быть достигнута только при очень больших объемах производства. В России нет опыта разработки столь крупного и бедного месторождения золота в столь сложных природных условиях, в связи с чем оценка требуемых инвестиций дается очень приблизительно. Имеются сведения о наличии попутных платиноидов в рудах месторождения и перекрывающих породах, но нет точных сведений о возможности положительного технологического решения проблемы получения платиноидов в процессе извлечения золота.

В целом вероятность реализации проекта является очень высокой, но сроки освоения и объем инвестиций надо рассматривать как очень приблизительные.

Разработка Удоканского медного месторождения и Чинейского месторождения медно-платиновых руд (Читинская область). В результате выхода предприятий на полную годовую проектную мощность по добыче руды (Чинейское – 3 млн т, Удоканское – 15 млн т) годовой выпуск меди катодной составит 188,7 тыс. т, серебра – 159,6 т, платины – 0,8 т, палладия – 1,0 т, золота – 0,4 т, серной кислоты – 30,5 тыс. т, щебня строительного – 2,0 млн куб. м.

Объемы запасов меди на Удоканском и Чинейском месторождениях, а также вероятность разведки новых месторождений в процессе освоения Кодаро-Удоканского минерально-сырьевого комплекса, отработка технологии гидрометаллургического извлечения меди в суровых условиях района позволяют вернуться к варианту строительства в регионе медеплавильного предприятия. Основные риски разработки месторождений могут быть связаны с природными и горно-геологическими условиями, а также с технологией переработки концентратов гидрометаллургическим способом. Что касается рыночных рисков, то поскольку потребность в медных рудах велика, они минимальны.

Разработка Катугинского месторождения тантал-ниобиевых руд (Читинская область). Максимальный годовой объем добычи руды при выходе предприятия на проектную мощность составляет 3 млн т. Годовое производство будет иметь следующие объемы: тантал – 700 т, пятиокись ниобия – 4,92 тыс. т, концентрат РЗЭ – 7,53 тыс. т, уран – 440 т, криолит – 7,5 тыс. т, цирконовый концентрат – 61,5 тыс. т, тетрафтороборат калия – 7,8 тыс. т. Реализация проекта чрезвычайно важна для развития народного хозяйства страны. Сталь, легированная ниобием, идет на производство труб большого диаметра, потребность в которых резко возрастает при реализации вариантов развития трубопроводной подсистемы транспорта. Многоотраслевой характер применения (металлургия, производство стекла, керамики, катализаторов и магнитных материалов, электроника) имеют индивидуальные редкоземельные металлы и их смеси. Тантал используется в электронной промышленности и производстве твердых сплавов. В настоящее время производство этих металлов, а также добыча циркония в стране явно недостаточны. Металлы являются стратегическими продуктами, малые объемы их добычи и переработки ставят под удар сырьевую безопасность страны.

Заполярный филиал ГМК «Норильский никель». На комбинате реализуется долгосрочная программа, направленная на ввод новых мощностей по добыче руды взамен выбывающих; техническое перевооружение в обогатительном и металлургическом производствах; внедрение новых технологий, позволяющих повысить извлечение ценных компонентов из руд и улучшить экологические показатели производства; отработку созданных за длительный период эксплуатации техногенных месторождений; производство металлопродукции с повышенной добавленной стоимостью. Финансируется программа за счет собственных и привлеченных компанией средств. Реализация ее приведет к улучшению экономических и экологических показателей работы компании даже при ухудшении качества добываемых руд.

Разработка месторождений и создание металлургического предприятия в свинцово-цинковой подотрасли. Предусматривается разработка ряда полиметаллических месторождений Читинской области, Алтайского края, Кызыл-Таштыгского полиметаллического месторождения Республики Тывы, свинцово-цинковых месторождений Республики Бурятия и Красноярского края, включая строительство крупного металлургического предприятия. Предусматривается производство 150–200 тыс. т цинка, 100–120 тыс. т свинца в год, а также медного концентрата, золота, серебра, кадмия.

МАШИНОСТРОЕНИЕ

Машиностроение как отрасль промышленности решает задачу обеспечения отраслей экономики машинами и оборудованием для обновления их производственного аппарата и внедрения достижений научно-технического прогресса, а также задачу обеспечения собственно машиностроения оборудованием для его модернизации на новой технологической основе.

Поэтому в рамках реализации первой задачи сибирское машиностроение должно участвовать в осуществлении проектов топливно-энергетического комплекса, проектов транспортного комплекса (создание и организация производства современных грузовых железнодорожных вагонов на базе Алтайского и Абаканского вагоностроительных заводов, «Омсктрансмашина» и Юргинского машиностроительного завода, при этом с образованием холдинга «Сибирьвагон» возможно привлечение еще 40–45 сибирских предприятий), проектов цветной металлургии и горно-добывающей промышленности.

В рамках выполнения второй задачи целесообразна разработка региональной программы обновления и модернизации основных фондов собственно машиностроения Сибири. Реализация этой программы в отдельных областях техники может быть обеспечена за счет собственного производства станкостроительной и приборостроительной продукции, а также за счет регионального многоотраслевого комплекса наукоемких оборонных отраслей и имеющегося научно-конструкторского задела в подразделениях СО РАН.

ТУРИЗМ И РЕКРЕАЦИЯ

Развитие туризма в Иркутской области связано в первую очередь с Ольхонским районом. Крупнейший за Уралом горно-лыжный комплекс планируется создать в Горной Шории. Новый спортивно-развлекательный комплекс «Шерегеш» площадью 70 га разместится на свободном склоне горы Зеленая. Комплекс будет включать 11 трасс международного уровня, соответствующих стандартам FIS, общей протяженностью 26 км, гостиницы на 5 тыс. мест и рестораны. Комплекс сможет обслуживать до 10 тыс. чел. в час. Уже в 2005 г. ОАО «Кузбассразрезуголь» (Уральская горно-металлургическая компания) намерен вложить в проект 0,7 млрд руб.

В рекреационном центре Белокуриха в настоящее время во всех санаториях ежегодно отдыхают и лечатся 70 тыс. чел. Реальные перспективы курорта – прием до 18 тыс. чел. одновременно. В случае реализации проекта фактически появится новый экологически чистый город с развитой индустрией развлечений (по аналогии с городами Кавказских минеральных вод).

На туристической базе в спортивно-оздоровительном комплексе «Бирюзовая Катунь» планируется построить пять туристических центров и горно-лыжную базу общей вместимостью 3 тыс. мест, ипподром с трибунами и конюшней, а также дамбы для формирования водоема под рыбную ловлю. Под строительство отведено более 3,3 тыс. га.

В Республике Бурятия прогнозируется поэтапно задействовать 46 зон туризма и отдыха, обеспечить прохождение туристических маршрутов по 172 объектам природных и историко-культурных ресурсов.

* * *

Оценка инвестиций в проекты, представленные в Стратегии развития Сибири, приведена в табл. 2.

Таблица 2

**Объем инвестиций в базовые проекты
Стратегии развития Сибири до 2020 г.**

Отраслевой комплекс	Объем инвестиций, млрд долл. США	% к общему объему инвестиций
Инновационный	1,30	0,60
Топливо-энергетический (включая строительст- во трубопроводов), всего	176,10	81,40
В том числе:		
нефтегазовый и нефтегазохимический	141,30	
угольный	16,60	
электроэнергетика	18,20	
Транспортный	15,17	7,30
Лесопромышленный	3,50	1,60
Горно-добывающий и металлургический, всего	14,86	6,90
В том числе:		
черная металлургия	0,40	
цветная металлургия	10,43	
горно-добывающий	4,03	
Машиностроительный	4,00	1,90
Рекреационный	0,03	0,01
Торговля	0,70	0,30
Итого	216,19	100,00

**ОЦЕНКА СИСТЕМНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ
И ВОЗМОЖНОСТЕЙ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОЕКТОВ**

Обсуждаемый вариант Стратегии развития Сибири, опирающийся на реализацию новых сырьевых, инновационных и других проектов, обеспечивает довольно серьезные позитивные сдвиги. Главными составляющими экономического роста в рассматриваемый период являются освоение но-

вых месторождений полезных ископаемых с созданием на их базе пяти-шести центров российского и международного значения по добыче и экспорту сырья; осуществление намеченных в стратегии инновационных проектов, в том числе поэтапное создание на территории Сибирского федерального округа четырех-пяти технико-внедренческих и промышленно-производственных особых экономических зон, а также нескольких национальных парков информационных технологий; модернизация действующего производства; ускоренное развитие малого бизнеса с существенным (не менее чем в 2 раза) повышением его доли в ВРП округа.

Это позволит увеличить ВРП округа по сравнению с базовым 2003 г. в 2010 г. на 60–65%, в 2015 г. – в 2,3–2,4 раза, в 2020 г. – в 3,1–3,3 раза. Изменения структуры ВРП характеризуются данными, приведенными в табл. 3.

Таблица 3

**Динамика структуры ВРП Сибирского федерального округа
в 2003–2020 гг., %**

Отрасль	2003	2010	2015	2020
Промышленность	32,2	30,9	31,2	29,9
В том числе:				
ТЭК	9,0	8,8	9,7	9,2
металлургический комплекс	12,2	11,1	10,5	9,3
лесной комплекс	2,1	2,1	2,1	2,1
прочие отрасли промышленности	8,8	8,9	8,9	9,2
Транспорт и связь	10,9	10,3	9,4	9,0
Прочие отрасли народного хозяйства	56,9	58,8	59,4	61,2
И т о г о	100,0	100,0	100,0	100,0

Определяющая роль в экономике минерально-сырьевого сектора и инновационный путь развития не противоречат друг другу, как пытаются представить некоторые исследователи и политики. Это наше конкурентное преимущество, и мы должны умело им пользоваться. С этой целью необходимо сформировать условия для функционирования и устойчивого развития сырьевого комплекса как наиболее приоритетного, социально и экономически значимого сектора экономики. Это предпо-

лагает формирование и закрепление условий и предпосылок функционирования данного сектора на основе отечественного научно-технического и кадрового потенциала, усиление его взаимодействия с высокотехнологичными отраслями российской экономики, создание эффективного государственного регулирования.

Стратегия развития Сибири предусматривает переход к такой модели развития, в основе которой лежат российские ресурсы, технологии, оборудование, сервис, а также активное привлечение частного капитала. На наш взгляд, нет никакой альтернативы динамичному, основывающемуся на рыночных принципах и государственном регулировании пути развития сырьевого сектора в интересах общества. И только этот подход сможет обеспечить большой мультипликативный эффект для экономики Сибири и России.

При реализации стратегии потребуются серьезная конструктивная работа, которая объединит власть и бизнес в поиске оптимальных решений, обеспечивающих подъем экономики субъектов Федерации Сибирского федерального округа, оптимальное сочетание развития всех форм бизнеса при одновременном повышении уровня жизни населения. Все это может быть достигнуто только при опоре на принципы партнерства власти и бизнеса, повышения социальной ответственности предпринимательства.

Ближайшей задачей в рамках стратегии является формирование такого партнерства, создание конкретных организационно-экономических механизмов реализации каждого проекта. Участники проекта, заинтересованные в его реализации, должны будут выработать и принять на себя определенные обязательства по осуществлению совместных действий. Только такой подход обеспечит достижение поставленных целей.

В таблице 4 приведены некоторые показатели производственной и финансовой деятельности компаний, функционирующих в сырьевом и транспортном секторах сибирской экономики. Помимо того, что все они демонстрируют устойчивый рост и финансовую стабильность, они также занимают лидирующие позиции в рейтинге 400 наиболее успешных предприятий России за 2005 г. Эти компании заинтересованы в развитии и умножении своих активов на территории Сибири, поскольку здесь располагаются их основные производственные подразделения.

Однако сложившаяся на региональном уровне монопольная структура минерально-сырьевого сектора и доминирование крупных корпораций, с одной стороны, и необходимость их участия в реализации новых крупномасштабных проектов, с другой стороны, создают весьма непростую и противоречивую ситуацию. Разрешение этой ситуации возможно при

Таблица 4

**Показатели производственной и финансовой деятельности компаний,
функционирующих в минерально-сырьевом и транспортном секторах
экономики Сибири**

Компания, показатель	2001	2002	2003	2004	Средне- годовой темп роста, %	Рей- тинг*
1	2	3	4	5	5	6
<i>РАО «Газпром»</i>						1
Добыча газа, млрд куб. м	512	521,9	540,2	545,1	2,1	
Выручка от реализации, млрд руб.	474,5	604,6	780,6	887,2	23,2	
Чистая прибыль, млрд руб.	71,9	52,6	129,7	161,1	30,8	
<i>ОАО «Лукойл»</i>						2
Добыча нефти, млн т	73,9	77,0	80,2	86,2	5,3	
Добыча газа, млрд куб. м	4,9	5,0	5,7	6,5	9,9	
Выручка от реализации, млрд долл. США	13,4	15,3	22,1	33,8	36,1	
Чистая прибыль, млрд долл. США	2,1	1,8	3,7	4,2	26,0	
<i>ОАО «ГМК «Норильский никель»</i>						10
Производство металлов:						
медь, млн долл. США	1673	1689	2824	3564	28,7	
никель, млн долл. США	864	718	828	1265	13,5	
МПП, млн долл. США	1848	574	1177	1711	-2,5	
Выручка от реализации, млрд долл. США	4,4	3,1	5,2	7,0	16,7	
Чистая прибыль, млрд долл. США	1,2	0,6	0,7	1,8	14,5	
<i>ОАО «РУСАЛ»</i>						17
Производство:						
глинозем, тыс. т	2243	2164	2982	3140	11,9	
первичный алюминий, тыс. т	2460	2483	2589	2671	2,8	
Инвестиции в производство, всего, млн долл. США	248	307	319	534	29,1	
В т.ч. в новые проекты, млн долл. США	126	131	72	256	26,6	
<i>РАО «РЖД»</i>						4
Выручка от продаж, всего, млрд долл. США	–	–	152,3	659,5	63,0	
В т.ч. грузоперевозки, млрд долл. США	–	–	124,0	529,5	62,2	
Чистая прибыль, млрд долл. США	–	–	5,9	8,7	13,8	

Продолжение табл. 4

1	2	3	4	5	5	5
<i>ОАО «ТНК-ВР»</i>						6
Добыча нефти, млн т	–	53,9	63,8	68,7	8,4	
Выручка от реализации, млрд долл. США	–	8,1	10,4	14,3	20,9	
Чистая прибыль, млрд долл. США	–	1,5	2,8	4,0	38,7	
<i>ОАО «Евраз-Групп»</i>						14
Выручка от продаж, млрд долл. США	–	1,54	2,17	5,93	96,2	
Чистая прибыль, млрд долл. США	–	–	0,253	1,345	4,3 раза	

* Использован рейтинг «Эксперт-400» (Эксперт. – 2005. – № 38).

восстановлении равноправной с бизнесом роли государства в минерально-сырьевом секторе и консолидации усилий в развитии этого сектора на научно-технической основе.

Помимо косвенного воздействия со стороны государства – в форме процедур и подходов к регулированию деятельности недропользователей все более очевидными становятся необходимость и целесообразность участия государства в инвестиционной деятельности, особенно в развитии инфраструктуры новых проектов. Государство, уходя из инвестиционного процесса в экономике, перешагнуло ту черту, за которой возникает дефицит государственных инвестиций, тормозящий оказание услуг обществу, рост производительности труда и эффективности бизнеса, что негативно влияет на другие аспекты общественной жизни.

Анализ Стратегии развития Сибири свидетельствует о высокой потенциальной эффективности предлагаемых проектов для экономики Сибири и России. Практическая реализация крупномасштабных проектов возможна только на базе частно-государственного партнерства, создания стимулов и механизмов формирования необходимых для этого организационных, финансовых и правовых условий.

©Кулешов В.В., 2006